

---

**POURQUOI L'A 45  
EST-ELLE INDISPENSABLE ?**

---

L'A47 constitue la seule liaison routière entre Lyon et Saint Etienne, les 2° et 8° agglomérations de France.

Elle est vétuste, dangereuse, susceptible d'être coupée à tout instant, comme l'ont montré les intempéries de décembre 2003. Elle est surchargée aujourd'hui, avec jusqu'à 100 000 véhicules/jour. Dans 15 ans, elle sera totalement saturée.

En 2004, 2 640 bouchons ont été recensés sur l'A47, soit des millions d'heures perdues dans les embouteillages, avec de graves conséquences pour l'environnement : qualité de vie des riverains, gaspillages d'énergie, pollutions –et pour l'économie : rendez-vous manqués, pénalités de retard, marchés perdus.

Le sondage IFOP A47/A45 des CCI du Puy en Velay Yssingeaux, St Etienne Montbrison et de Lyon tire la sonnette d'alarme : 20% d'entre eux renoncent à développer leur activité et envisagent même de la déménager ailleurs à cause du fonctionnement désastreux de l'A47. Et ce sondage est représentatif des 80 000 entreprises situées sur l'axe Le Puy-Saint Etienne-Lyon. Presque le quart de notre économie !

Tout le monde s'accorde sur ce point : il faut trouver une solution.

Dans ce contexte, nous disons que l'A45 est la meilleure solution possible.

1) L'A45 constituera, enfin !, le premier lien direct, sûr et performant entre Lyon et Saint Etienne, ramenant même la distance entre les deux agglomérations à moins de 50 km.

Aujourd'hui, le temps de parcours entre Lyon et Saint Etienne est imprévisible. Pour arriver à l'heure, les gens prennent bien souvent une marge de sécurité d'une heure. A l'heure des flux tendus, ça n'est pas très compétitif !

Avec l'A45, la durée de trajet sera comprise entre 30 et 40 minutes. Lyon et Saint Etienne seront enfin reliées par une autoroute aux normes actuelles. Les entreprises pourront enfin se battre à armes égales avec la concurrence !

L'A45 constituera une nouvelle porte d'entrée de la région stéphanoise, à l'image de son dynamisme et des richesses de son territoire. A comparer avec l'image désastreuse que l'A47 donne de nous ! « Saint Etienne, c'est la Roumanie à deux heures de Paris », ont pu dire les Guignols de l'Info. Cette image, c'est à l'A47 que nous la devons. Pour que notre territoire ait l'avenir qu'il mérite, il doit être attractif et accessible. Et pour être attractif et accessible, il a besoin d'une liaison autoroutière digne de ce nom.

2) L'A45 est la meilleure solution du point de vue de la préservation de l'environnement.

Comment rester insensible au désastre écologique que l'A47 provoque jour après jour : atteintes quotidiennes aux conditions de vie de ses 100 000 à 300 000 riverains ,défiguration de la vallée, déversement des eaux de ruissellement, non retraitées, dans le Gier. A l'époque du développement durable, l'A47 est un anachronisme !

De ce point de vue, l'A45 s'impose aussi, en raison des normes environnementales draconiennes qui sont imposées pour les constructions d'autoroutes. Le projet prend tout en compte : la protection des 2 800 riverains de l'A45 s'agissant du bruit, de l'air, de l'eau, du patrimoine ; la préservation de la faune et de la flore ; la conservation des paysages. Ainsi, à ce stade du projet, plus du 1/3 des 48 km de l'A45 est paysagé.

L'A45 bénéficiera de plus du programme « 1% paysage » réservé aux constructions d'autoroute, soit 1% du montant des travaux (1Md€) pour la valorisation supplémentaire des paysages.

**Ne nous y trompons pas. A défaut d'A45, d'autres travaux routiers devront alors être obligatoirement lancés** : élargissement de l'A47 et/ou de la RD 42, entre Rive de Gier et Brignais. Impossible dans ce cas d'être aussi exigeant en matière d'environnement que pour l'A45 : d'abord parce que la loi ne l'oblige pas (au contraire des autoroutes) ; ensuite parce qu'il est beaucoup plus difficile d'arriver à un bon résultat sur une route déjà construite !

3) Enfin, l'A45 est la meilleure solution sur le plan des finances publiques, c'est-à-dire de notre feuille d'impôts.

L'A45 sera construite par une entreprise privée qui se remboursera sur les péages. Les perspectives de trafic sur l'A45 et les derniers chantiers réalisés (A28, viaduc de MILLAU, A41), tous entièrement financés par le constructeur, montrent que l'A45 ne coûtera sans doute rien aux contribuables.

De plus, avec la péage, l'utilisateur de l'A45 paiera les conséquences de son passage sur l'environnement, selon le principe « pollueur-payeur ».

A l'inverse, l'élargissement de l'A47, inévitable sans A45, sera entièrement à la charge des contribuables, en particulier des contribuables locaux, soit de 700M€ à 1 Md€ !

Conclusion : à l'heure du choix.

Dans quelques semaines, l'enquête publique sur l'A45 va se dérouler. Chacun sera invité à s'exprimer s'il le souhaite.

Note point de vue est simple : puisqu'une solution à la vétusté et à la saturation de l'A47 est inévitable, nous choisissons l'A45 : parce qu'elle garantit le développement de notre territoire et parce qu'elle est la moins coûteuse tant pour l'environnement que pour nos impôts.

**Lyon et Saint-Etienne, 2<sup>ème</sup> et 8<sup>ème</sup> agglomérations de France, sont reliées par une autoroute hors normes, bientôt saturée, susceptible d'être coupée à tout instant, sans itinéraire de substitution. Cette situation est unique en France.**