

## **COMMUNIQUE DE PRESSE**

**ANDRE MOUNIER**

**PRESIDENT DE LA CHAMBRE DE COMMERCE ET D'INDUSTRIE DE SAINT-ETIENNE / MONTBRISON :**

A la suite des déclarations de M. Michel MERCIER, Président du Conseil Général du Rhône, sur le caractère mythique de l'A 45, lundi dernier, au MEDEF à Lyon, le président et les élus de la Chambre de Commerce et d'Industrie de Saint-Etienne / Montbrison souhaitent rétablir les faits suivants :

### **1. LES ARRIVEES DE L'A 45**

- Les extrémités de l'A 45 sont parfaitement connues du côté stéphanois, comme du côté lyonnais. Nous renvoyons pour cela au dossier public. Détail piquant : l'A 45 a d'ailleurs déjà son arrivée à Lyon : l'A 450, qui a été conçue comme telle et déclarée d'utilité publique en ... 1962, c'est-à-dire il y a 44 ans !
- Les Stéphanois et les usagers venant de l'ouest de St Etienne représenteront... 20% du trafic de l'A450 ! L'A 45 ne crée pas le problème de l'arrivée à Lyon. Celle-ci sera saturée à moyen terme sans l'A45

### **Les solutions existent :**

- L'élargissement des échangeurs A450/A7, A7/Boulevard Pierre SEMARD permettra d'absorber le surplus du trafic à l'horizon 2020. En 2020, avec l'A 45, la situation sera identique à la situation actuelle.
- Le principe de la réalisation du bouclage du périphérique est (enfin) acquis.
- Les études préliminaires du contournement ouest de Lyon sont (enfin) lancées
- D'autres solutions techniques sont d'autre part examinées, comme la réalisation d'un barreau A 450 / Rocade.
- Au delà, tout un système de parcs relais est à mettre en place en entrée d'agglomération, avec des transports collectifs performants

Force est de constater que Lyon est l'une des villes à ambition européenne à ne s'être pas dotée de voiries d'agglomération à l'échelle. Ca n'a rien à voir avec l'A 45 !

Précision :

Ca « coince » à l'heure de pointe. Le reste du temps, avec l'A 45, la liaison Lyon / Saint-Etienne sera incomparablement améliorée en performance, en fiabilité, en sécurité. En somme, Lyon / Saint-Etienne aura enfin l'infrastructure correspondant à son dynamisme.

## **2. FINANCEMENT DE L'A 45**

Rappel :

L'A 45 est évaluée à 1,1 milliard d'euros et non à 1,7 milliard d'euros comme l'affirme M. Michel MERCIER.

A ce sujet, rien n'indique que l'A 45 nécessitera un financement des collectivités publiques. Toute autre affirmation n'a aucun fondement.

Les trois derniers chantiers autoroutiers ont été intégralement financés par les concessionnaires privés : A 28, Viaduc de Millau, A 41 en Rhône-Alpes, et ce contre les mêmes affirmations qu'on nous ressort à propos de l'A 45.

L'A41 : 800 M€ pour 19 km et 23 000 véhicules/jour, entièrement financée par AREA, sans demande de subventions publiques. N'y a-t-il pas quelque raison de penser que l'A45 : 1,1Md€ pour 50 km et 30 000 à 50 000 véhicules/jour sera prise par un concessionnaire sans demande de subvention ?

En l'espèce, rien ne qualifie M. Michel MERCIER à se prononcer à la place des concessionnaires. Pour trancher la question du financement éventuellement public, nous invitons les décideurs à lancer au plus vite l'appel d'offres, qui seul établira la vérité sur le financement.

Élément d'appréciation :

L' A 45 est le projet le plus rentable parmi tous les projets autoroutiers en cours, avec une perspective de 30 000 à 50 000 véhicules par jour.

## **3. LE RAFISTOLAGE DE L'A 47**

M. Michel MERCIER le dit lui-même : « faisons avec les moyens du bord ».

Lyon / Saint-Etienne, c'est 30% des échanges de Rhône-Alpes et le poids économique le plus important. Cela mérite mieux que les moyens du bord.

La solution de M. Michel MERCIER, une rustine sur une rustine, aura pour effet de créer des boyaux d'étranglement supplémentaires sur l'A 47.

En outre, il faut souligner le coût de cette solution qui n'en est pas une, et qui relèvera exclusivement du financement public et donc du contribuable. Comment M. Michel MERCIER pourrait-il la financer, alors qu'il déclare que l'institution qu'il préside n'a pas de marge budgétaire ?

Cette solution n'est en rien adaptée aux enjeux d'une liaison sûre, fiable et performante entre les deuxième et sixième agglomérations de France. Il en va de la compétitivité de nos entreprises et de notre territoire.

**Attention danger** : Michel MERCIER ne dit rien du trafic qui se déverse sur la RD 42, faute d'infrastructure adaptée. Soit des centaines de poids lourds en traversée de village... Faut-il attendre un accident avec par exemple un car de ramassage scolaire pour réagir ?

Conclusion :

Pour arrêter la partie de poker menteur sur le financement de l'A 45, nous demandons qu'on laisse la procédure suivre son cours normal jusqu'à l'appel d'offres.

Une question : pourquoi le Conseil Général de M. Michel MERCIER a-t-il changé d'avis au sujet de l'A 45 lui qui, il y a quelques années, avait délibéré sous sa présidence pour la réalisation de cette autoroute, sur la base du même dossier ?