

LE SONDAGE IFOP A47 – A45 en 9 points

- 1) 1 002 chefs d'Entreprise représentatifs du tissu économique **lyonnais**, ligérien, alti ligérien.
- 2) 78% des chefs d'entreprises empruntent l'A47 pour aller au-delà des agglomérations stéphanoise et lyonnaise. **L'A47 et l'A45 portent sur des enjeux qui sont très loin d'être limités à l'aire Saint-Etienne – Lyon.**
- 3) Les dirigeants lyonnais, stéphanois, alti ligériens sont sur la même longueur d'ondes. **L'A45 est aussi attendue à Lyon qu'à Saint-Etienne et au Puy.**
- 4) **Le taux d'insatisfaction A47 est exceptionnel (67%) ! La situation est inversée :** habituellement, lorsque qu'un sondage de satisfaction est réalisé sur tous types de sujet, 70% des personnes interrogées sont satisfaites et 30% insatisfaites (source Ifop).
Cette condamnation massive est accentuée par la comparaison avec le dernier sondage de satisfaction du Ministère de l'Équipement sur le réseau routier national¹.

Dans ce sondage du Ministère :

* Les usagers des autoroutes nationales donnent une note globale de satisfaction de 7,5/10...

... à comparer aux 67% d'insatisfaction sur l'A47 de notre sondage Ifop.

* Les usagers des autoroutes donnent une note de satisfaction de 7,7/10 pour les conditions de circulation et la fluidité du trafic...

... à comparer aux 80% d'insatisfaction sur l'A47 de notre sondage Ifop.

* Les usagers des autoroutes donnent la note de 7,7/10 concernant la sécurité...

... à comparer aux 68% d'insatisfaction sur l'A47 de notre sondage Ifop.

- 5) L'A47 pénalise l'économie et la compétitivité des entreprises

Dénonciation des coûts directs et indirects (sur-consommation de carburant, pénalités de retard, rendez-vous manqués, pertes de clients, heures perdues)

1 chef d'Entreprise sur 4 reporte ses investissements de développement en raison de la mauvaise qualité de l'A47
... le ¼ des investissements du Puy – St-Etienne – Lyon !

¹ « Les usagers ont la parole », Baromètre de satisfaction du réseau routier national, Ministère de l'Équipement, des Transports et du Logement, Mars 2000.

1 chef d'Entreprise sur 5 déclare pouvoir être amené à s'installer ailleurs si rien ne bouge.

- 6) 62 % des chefs d'Entreprise demandent la réalisation de l'A45, soit :
- . Plus de la moitié des entreprises de la CCI de Lyon : 57 %
 - . les 3/4 des entreprises de la CCI de Saint Etienne-Montbrison
 - . les 2/3 des entreprises de la CCI du Puy en Velay-Yssingeaux
- 7) et les 2/3 déclarent qu'ils emprunteront l'A45 malgré le péage
- 8) 8 chefs d'Entreprise sur 10 pensent que l'A45 leur apportera sécurité et fiabilité à leur déplacement.
- 9) Plus d'1 chef d'entreprise sur 2 jugent l'alternative du développement ferroviaire inefficace pour les déplacements des salariés et le transport des marchandises. A noter que l'opinion sur le transport des marchandises est beaucoup plus tranchée auprès des dirigeants directement concernés (transportant des marchandises) avec 61% qui la jugent inefficace.